

## ¿Sabía usted sobre...?

### La fabricación de un neumático nuevo

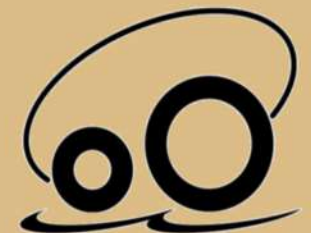
Para fabricar un neumático es necesario un complejo proceso industrial en el cual se necesitan componentes naturales, sintéticos y químicos.

Existen en la actualidad solo tres países que son grandes productores de caucho látex natural, y el resto de la producción otros 12 países con pequeñas plantaciones que representan el 10% del porcentaje en la producción global del caucho látex.

Además de caucho natural, se necesita, caucho sintético, hidrocarburos, componentes como el Azufre, resinas y pigmentos de Zinc, acelerantes, anti oxidantes, anti ozonantes, elementos vulcanizables, mayas de acero, y muchos componentes más.



**¿Pensaste alguna vez lo que implica fabricar millones de neumáticos diarios para abastecer a todos los vehículos del planeta?**



# COMPROMISO CON EL PLANETA.

¿Qué buscamos?

- ◆ REDUCIR USO DE RECURSOS NATURALES
- ◆ REDUCIR LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
- ◆ REUTILIZACIÓN DE MATERIALES
- ◆ REUTILIZACIÓN DE CARCASAS EN DESUSO
- ◆ BENEFICIOS Y AHORROS OPERATIVOS
- ◆ GENERACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO



**LA INDUSTRIA DE LA**  
**Reconstrucción de**  
**neumáticos.**  
**Ventajas y beneficios.**





# Rendimiento de un neumático nuevo.

## Costo y rendimiento kilométrico



Ahora, ¿y si existe una manera de extender la vida útil de cada neumático gastado?



**¿Es necesario que todas las unidades de las flotas de empresas de transporte de carga y pasajeros tengan que recurrir a la adquisición de neumáticos nuevos?**

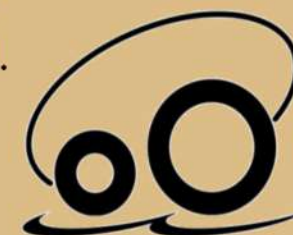


En nuestro país, según las leyes vigentes, los neumáticos nuevos son necesarios para ejes delanteros direccionales. Pero, tanto en los ejes tractivos como en los equipos de varios ejes de arrastre, podemos recurrir a un sistema de reproceso, **la reconstrucción de neumáticos**, también conocido como **recapado**.

Este sistema no es algo novedoso, ya que se realiza en muchos lugares del mundo y desde hace muchos años.

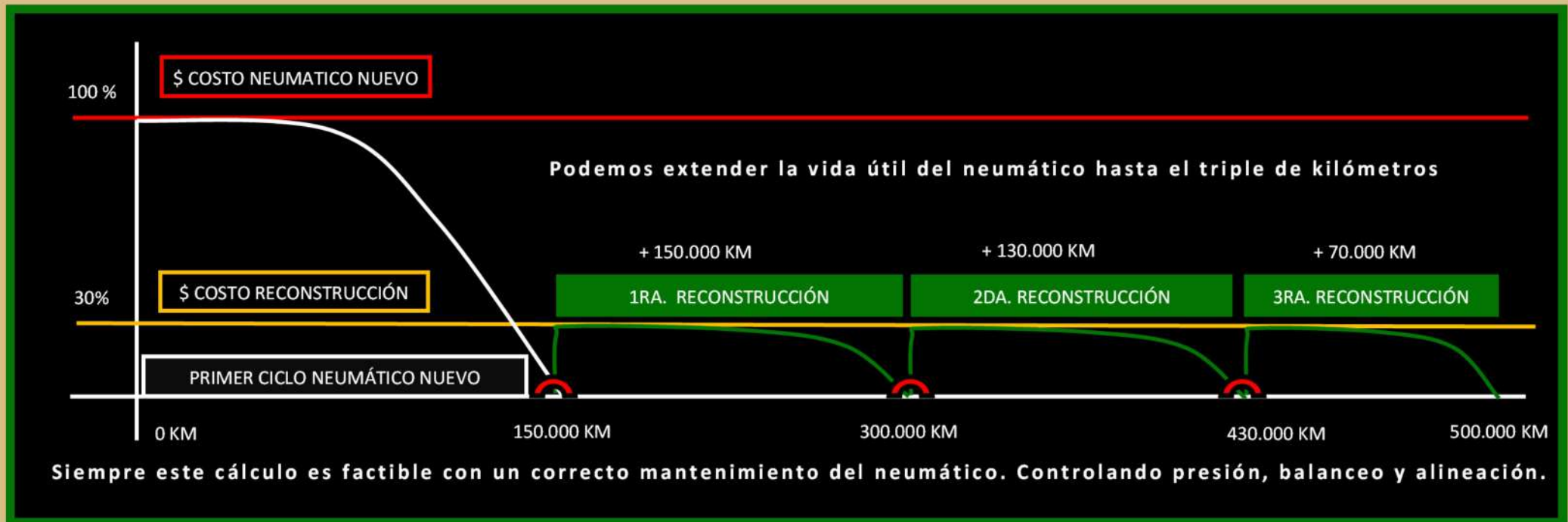
La ventaja de reconstruir los neumáticos es que con un neumático nuevo que haya llegado al uso máximo de su rendimiento kilométrico, mejor dicho, que esté gastado, se procesa para tener una nueva vida útil a un costo muy bajo, representando un 30% del costo de un neumático nuevo, reduciendo notablemente el consumo de recursos naturales y el índice de contaminación ambiental con un rendimiento igual que un neumático nuevo en su primera reconstrucción y un 85% de productividad en la segunda reconstrucción y en muchos casos, si el casco sigue en buenas condiciones y tuvo un desgaste apropiado, se puede reconstruir una tercera vez rindiendo así un 50% extra de vida útil.

**Veamos el siguiente gráfico.**





# Comparativa entre un neumático nuevo y la reconstrucción del mismo casco en desuso.



Se triplica el rendimiento kilométrico en un sólo casco en desuso ya que un neumático nuevo standard rinde 130.000 kms de vida.

**1ra reconstrucción** rendimiento extra de +130.000 kms

**2da reconstrucción** nuevo rendimiento aproximado de 130.000 kms

**3ra reconstrucción** otro ciclo de vida con una banda de rodadura más liviana de 70.000 kms



## Recapar un neumático

Reduce notablemente el costo de producción, recursos utilizados y costos operativos.

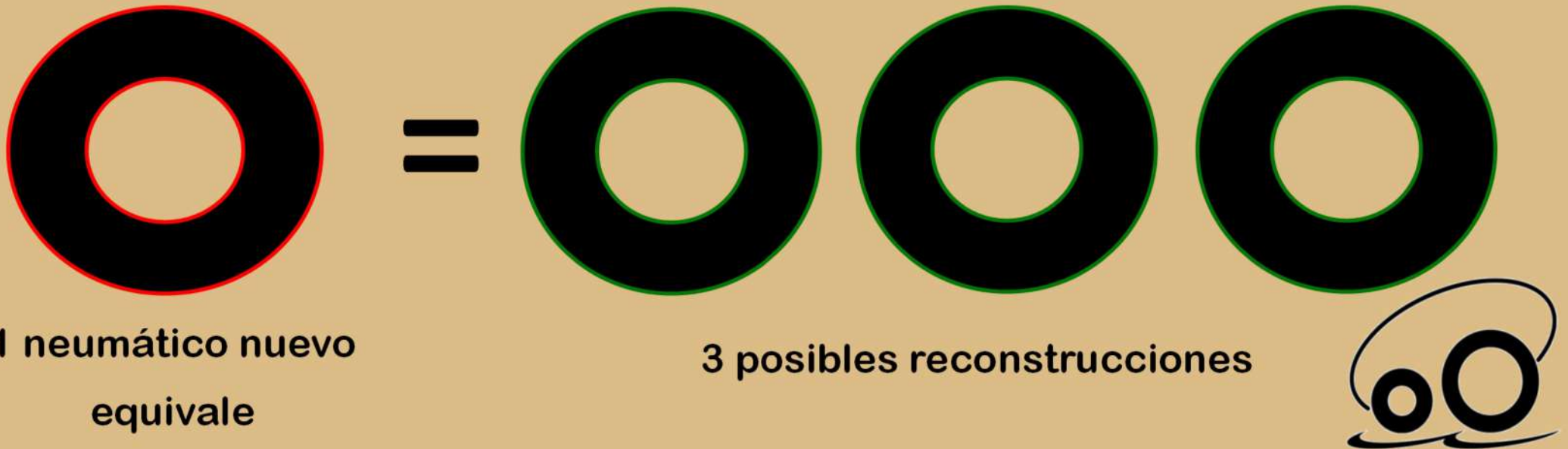


◆ Se extiende hasta 3 veces la vida útil de una sola carcasa en desuso.

Incluso sumando las 3 veces que se podría renovar o reconstruir el casco, tendremos un valor menor al costo adquisitivo de un sólo neumático nuevo.

(Vale aclarar que todos los neumáticos se inspeccionan en la planta de reconstrucción para ver si están aptos para el proceso.)

Lo fundamental es destacar el ahorro global de recursos naturales, componentes y elementos para la fabricación de neumáticos nuevos.





Conociendo los beneficios de la industria de la reconstrucción de neumáticos,

¿existe duda alguna como para que este proceso no se tenga en cuenta?

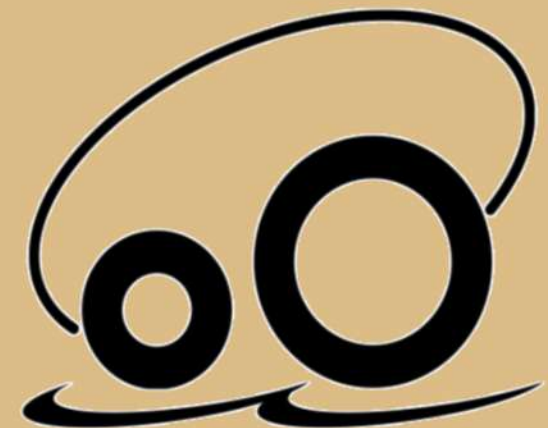
- Transformamos un producto desechable en miles de kilómetros por recorrer
- Diseños para distintos tipos de suelos que los clientes requieran.
- Ahorro significativo de recursos naturales y reducción de contaminación
- Ahorro en costos operativos
- Reutilización de los desechos en nuevos procesos productivos

Todos podemos aportar nuestro grano de arena...

... lo importante es el COMPROMISO...

¡Cuidemos el medio ambiente!

**Distribuidora Martelli S.A.**



**Recapados.com**